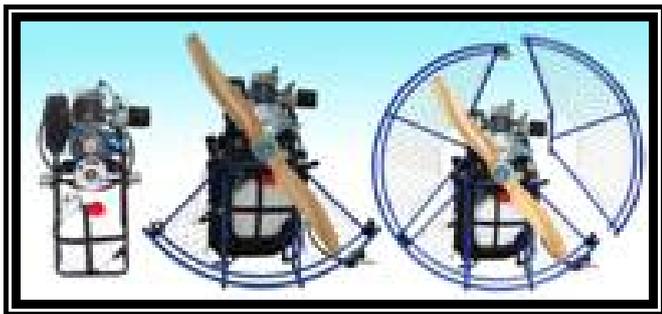


VARIAS NOCIONES SOBRE EL PARAMOTOR

El **paramotor** es considerado una adaptación del parapente. Los parapentes para volar necesitan una velocidad de viento que superan los 20 km/h dependiendo del tipo de vela, esta velocidad se consigue gracias al viento o al viento que se genera al correr por una pendiente. En el paramotor esa velocidad de viento se genera gracias al empuje que proporciona el motor que llevan a la espalda en el momento que se supera la velocidad necesaria la vela despegar. Mientras que en el parapente se requiere de cierta altura para poder volar, con el paramotor se puede despegar prácticamente desde cualquier lugar llano.

Existen varios tipos de motores para el paramotor, yendo desde pequeños motores para personas de poco peso (55 Kg. aproximadamente) a motores muy poderosos para realizar vuelos biplaza (piloto y acompañante, de unos 120 a 150 Kg. aprox.).



Los más usados hasta ahora son motores de 2 tiempos, pero ya empiezan a equiparse motores de 4 tiempos e incluso hay desarrollos hacia un paramotor eléctrico.

La mayoría de los motores son de origen europeo y las marcas dedicadas a este deporte los instalan en chasis con variaciones en el tipo de hélice y el tipo de anclaje del arnés. También es posible adaptar motores de karting obteniéndose muy buenos resultados.

El parapente utilizado puede ser el mismo que se utiliza para vuelo libre (sin motor) aunque cada vez las fábricas apuntan a velas especiales para el vuelo motorizado, con mayores refuerzos e incluso con características diferentes, como es el caso de los parapentes con perfiles 'Reflex'. La vela generalmente es de origen europeo, israelí o brasileño; muchas marcas realizan la producción en Asia.

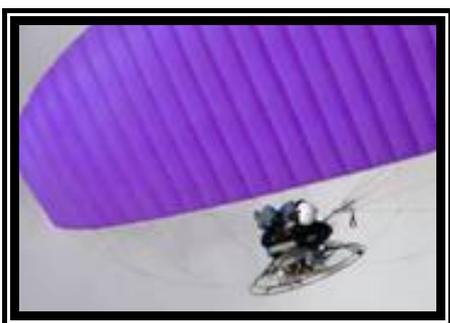
Existen varios tipos de vela según las características y habilidades del piloto (más o menos fáciles, más o menos rápidas) y siempre se debe utilizar una talla de vela adecuada al peso del piloto y/o acompañante más todo el equipo.

El PARAMOTOR es el nombre utilizado para definir el vuelo en parapente, propulsado mediante un conjunto motor+hélice. Permite despegar desde superficies planas, requiriéndose muy poco espacio. El despegue puede hacerse a pie, o bien utilizando un carrito con ruedas (trike). Según el equipo utilizado, se puede volar en monoplaza o en biplaza.

El granadino Ramón Morillas batió en 2007 el récord del mundo de travesía en paramotor, al completar un vuelo de 1.105 kilómetros entre Jerez de la Frontera y Lanzarote

Su origen se remonta a principios de los años 80. Los motores utilizados mayoritariamente son motores de 2 tiempos, de entre 80cc y 350cc, que desarrollan una potencia de entre 14cv y 30cv.

El peso del motor (+chasis, +hélice, +arnés) oscila entre los 18kg y 30kg, a los que hay que sumar el peso de la gasolina que se lleve. El consumo de los motores oscila entre los 3 y 5 litros/hora, con lo que la autonomía normal es de 1:30 a 4 horas de vuelo. Todo el equipo se puede transportar en el maletero de un coche, haciendo que éste sea el medio de volar (motorizado) más simple que exista.



El parapente utilizado puede ser igual al que se utiliza en vuelo no propulsado, aunque actualmente existen modelos especialmente adaptados a ésta modalidad. La velocidad de vuelo oscila entre los 35 y 60km/h.

Datos Generales

Altitud: Hasta 18,000 pies. La mayoría de los pilotos vuelan entre 200 y 2000 pies.

Velocidad: Entre 20 a 35 MPH, usualmente se vuela a 25 MPH.

Peso: Aproximadamente 65 lbs al momento del despegue. El velamen pesa 15 libras más, pero el piloto no lo siente al momento del despegue.

Soporta: desde 170 hasta 400 lbs. Los velámenes de *tandem* (vuelo compartido) soportan la mayor cantidad de peso.

Combustible: de 1 a 5 gl de gasolina mezclada con aceite para motores de dos tiempos.

Duración y Rango de Vuelo: hasta 3 horas de vuelo continuo y con un alcanza de hasta 80Km (en condiciones apropiadas).

Transporte y Almacenaje: se puede transportar en el maletero de un coche y para el almacenaje se recomienda un lugar seco para el velamen y tratar el motor con aceite anti-corrosivo.

Motor: De 12 a 25 HP de dos tiempos.

Hélice: Ente 30 y 50 pulgadas, de madera o fibra de carbono. Se utilizan dos o tres hélices dependiendo del motor.

Despegue y Aterrizaje: Un área de 1000 m² mínimos es recomendada. Luego se necesitan 3000 m² de espacio aéreo libre para el ascenso/descenso sin obstáculos.